



ISTRUZIONI PER LA NAVIGAZIONE

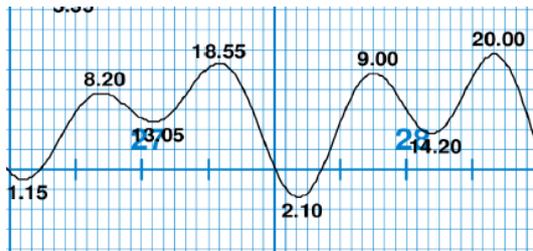
Data:

Sabato 27 AGOSTO

Cena del venerdì sera, notte e pernottato a S. Erasmo da Tedeschi (ciascuno paga ciò che consuma)

Partenza:

ore 4.00 (indicativa)



Marea:

Linea di partenza:

posizionata tra l'ingresso alla darsena in prossimità della torre Massimiliana e la briccola opposta

Segnali di partenza:

-5, -4, -1, 0

Linea d'arrivo:

coniungente la punta san. Giuliano e la dama ad essa prospiciente.

Percorso:

da effettuare entro i canali navigabili e bricolati rispettando tutti i way point di seguito riportati, posti in corrispondenza delle dame o boe che segnalano un canale.

Nei canali bricolati la navigazione dovrà avvenire **all'interno** dello spazio delimitato dalle bricole laterali. Le imbarcazioni potranno uscirne, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, **PENA LA SQUALIFICA**, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.

Orario limite d'arrivo:

ore 18:00 di domenica 28 agosto.





Percorso e waypoints:

- Partenza (S. Erasmo);
- WAY POINT 1 (isola artificiale del Mose da tenere a sx),
- WAY POINT 2 (allunata da tenere a sx),
- attraversata del lido,
- rientro a Malamocco,
- WAY POINT 3 faro spignon da tenere a dx.
- WAY POINT 4 (Chioggia - fine del canale allacciante)
- WAY POINT 5 faro spignon da tenere a sx.
- WAY POINT 6 Isola di Poveglia (da tenere a sx)
- WAY POINT 7 Isola di S. Spirito (da tenere a dritta)
- WAY POINT 8 Isola di S. Clemente (da tenere a sinistra)
- WAY POINT 9 Isola di S. Servolo (da tenere a dritta)
- WAY POINT 10 (isola artificiale del Mose da tenere a dx),
- WAY POINT 11 Treporti (ricevitoria da tenere a dx)
- WAY POINT 12 Isola di Crevan da tenere a dx,
- WAY POINT 13 Isola San Francesco del deserto da tenere a sx,
- WAY POINT 14 Isola di Madonna del Monte da tenere a sx,
- canale scomezera,
- WAY POINT 15 Isola di Murano (da tenere a dritta)
- WAY POINT 16 Isola di San Michele da tenere a sx,
- WAY POINT 17 Isola di S. Secondo da tenere a sx,
- WAY POINT 18 Isola di San Giuliano da tenere a dx,
- linea d'arrivo.

Peculiarità:

Sarà possibile ancorarsi, fermarsi ad una briccola utilizzando manovre a vela o remi. La sosta è assolutamente facoltà di ciascun equipaggio e può essere della durata stabilita dallo stesso.

LA categoria vela dovrà navigare sempre e solo a vela. La categoria vela e remi potrà navigare anche a remi sono in caso di bonaccia.

Elettronica e percorso:

E' richiesto a bordo un GPS per consegnare a fine regata il tracking di regata al comitato organizzatore, una batteria tampone per non interrompere la registrazione (approssimativamente la durata della gara sarà di circa 24 ore), VHF, dotazioni di sicurezza (salvagenti, anulare con cima da 30 m, luci, ancora, ecc).





Per il live-tracking si può usare anche uno smartphone con l'app Navionics, (il file deve essere caricabile su google earth e deve consentire la visualizzazione del tracciato e dei parametri di velocità).

In alternativa al tracking ma suggeriamo a supporto dello stesso (consigliato), sarà consentito anche il segnalamento della propria posizione attraverso fotografia del passaggio di ciascun way point e sua pubblicazione sul gruppo di what's up cui si verrà inseriti la sera a sant erasmo. Da ciascun equipaggio dunque ci si aspetta almeno 20 fotografie o - di notte - la propria posizione.

Grazie a questa documentazione la giuria potrà stilare una tabella excell con tempi di percorrenza di ciascun tratto di percorso e verificarne la congruenza.

Sarà possibile uscire dal percorso indicato una sola volta tra soli 2 way point. Le digressioni eventualmente accertate effettuate in altre parti del percorso verranno punite ciascuna con la squalifica.

Sicurezza/uso motore:

E' vietato l'uso del motore.

Sarà comunque necessario tenere il motore acceso ma in folle nell'attraversamento del bacino di S. Marco, nell'attraversamento del canale dei petroli, nell'uscita ed entrata dalla bocca di porto del Lido e di Malamocco per garantire a massima sicurezza in manovra nell'attraversamento delle acque portuali.

Dotazioni:

Dotazioni di sicurezza in base alla normativa vigente ed indicativamente di seguito elencate:

- Salvagente anulare con cima da 30 metri
- Salvagenti individuali
- Ancora
- Pagaie
- Luci di via
- VHF
- telefono
- Motore

Quota di iscrizione:

15€ a barca che andranno a coprire le spese organizzative e di un piccolo buffet per la cerimonia di premiazione.

La maglietta dell'evento sarà acquistabile su richiesta ed avrà un costo indicativo di 15-20€ (il costo dipenderà anche dal numero di capi ordinati)..





Modalità di iscrizione:

l'iscrizione alla regata si effettuerà presentando all'organizzazione il venerdì sera da Tedeschi il modulo di manleva ed iscrizione compilato da ciascun equipaggio e saldando il corrispettivo dovuto.

ATTENZIONE:

Sicurezza, luci, gps, vhf e dotazioni di bordo sono a carico e responsabilità di ciascun partecipante.





MODULO DI ISCRIZIONE

Nome dell'imbarcazione: _____

Tipo di imbarcazione: _____

Lunghezza: _____

Categoria vela:

Categoria Vela e remi:

L'armatore/skipper/socio utilizzatore: _____

Componente equipaggio 1: _____

Componente equipaggio 2: _____

Componente equipaggio 3: _____

Data: _____

Firma di tutti i componenti dell'equipaggio:

L'armatore/skipper/socio utilizzatore: _____

Componente equipaggio 1: _____

Componente equipaggio 2: _____

Componente equipaggio 3: _____





DICHIARAZIONE DI MANLEVA E ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

IL Circolo Velico Casanova non si assume alcuna responsabilità per smarrimenti, furti danneggiamenti, morte o lesioni personali subiti dai partecipanti alla veleggiata denominata 50 miles challenge 2016.

Ogni Skipper garantisce l'adeguatezza della propria imbarcazione alla manifestazione. Il proprietario/Skipper/socio utilizzatore è responsabile della sicurezza sulla sua imbarcazione: tutti i componenti dell'equipaggio devono essere fisicamente allenati e in grado di affrontare qualunque condizione atmosferica.

L'armatore/skipper/socio utilizzatore è responsabile dell'assicurazione e di tutta l'attrezzatura della propria imbarcazione. Deve garantire che la barca sia sicura, affidabile, gestita da un equipaggio adeguato sia nel numero che nelle competenze relativamente a qualsiasi condizione meteomarina. L'armatore/skipper/socio utilizzatore deve accertarsi che tutti i dispositivi di sicurezza siano stati revisionati e sensibilizzare tutto l'equipaggio sul posizionamento degli stessi all'interno dell'imbarcazione e sul loro utilizzo.

La presenza di questo regolamento o l'utilizzo dello stesso ribadiscono l'assoluta ed unica responsabilità riposta nella figura dell'armatore/skipper/socio utilizzatore e da essa assolutamente non prescindono." Con la sottoscrizione della presente dichiaro di aver preso visione di quanto sopra e di voler liberare ed esonerare Velaraid e gli Organizzatori da ogni responsabilità e danno a tutti gli effetti (e quindi da tutte le azioni e cause derivanti da qualsivoglia tipo di procedimento giudiziario e/o arbitrale) e per ogni avvenimento o fatto che potesse occorrere durante lo svolgimento della manifestazione; dichiaro inoltre che l'armatore è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la manifestazione e che la manleva riguarda anche il rischio di danneggiamento o smarrimento di oggetti ed effetti personali per furto o qualsiasi altra ragione.

Dichiaro, infine, di essere stato adeguatamente informato sulla manifestazione stessa accettandone tutte le regole e di essere a conoscenza che ho l'obbligo di essere assicurato per eventuali danni a cose e persone e che in caso contrario partecipo assumendomi tutte le responsabilità

Dichiaro di aver letto la presente e di accettarla integralmente senza riserve.

L'armatore/skipper/socio utilizzatore: _____

Componente equipaggio 1: _____

Componente equipaggio 2: _____

Componente equipaggio 3: _____

